

## REGULAMENTO

### Campeonato Estadual de Ciclismo | CRI e RESISTÊNCIA

A Federação Espírito-santense de Ciclismo - FESC apresenta o regulamento da 1ª e 2ª etapas do Campeonato Estadual de Ciclismo 2026. Esse Regulamento e a Programação poderão sofrer alterações a qualquer momento, caso haja necessidade por parte da organização. Em caso de dúvida, prevalece a edição impressa e disponível na secretaria antes das etapas do evento e as decisões do Congresso Técnico virtual em data a ser divulgada.

#### 1. LOCAL, DATA, HORÁRIOS, DISTÂNCIAS

1.1.1 Local da Prova de **CRI**: Rodovia do Sol, posto da policia após antigo pedágio.

1.1.2 Data: 18 de abril de 2026.

1.1.3 Horário Primeira Largada: 14:30 Hs.

1.1.4 Distância do Trajeto: 12,0km.

1.1.5 Entrega de Kit: Sábado de 13 às 14:30H, na arena do Evento.

1.2 Local da prova de **Resistência**: Praça da Chapada do A, Rodovia Jacinto Mattos

1.2.2 Horário: 07:30H.

1.2.3 Distância: 22 km cada volta.

1.2.4 Entrega de Kit: a partir de 06H30 na Arena do Evento.

\* Para retirada dos kits os atletas deverão estar portando seu documento de identificação.

\* Os horários podem sofrer alterações, previamente informados nas redes sociais da FESC.

\* Atletas menores deverão apresentar o termo de autorização de seu responsável com a cópia do documento do responsável.

#### 2. CATEGORIAS E INSCRIÇÕES

2.1 CONTRA RELOGIO INDIVIDUAL 12,0 KM

- CATEGORIAS OFICIAIS (ATLETAS FEDERADOS)

##### **Masculino e Feminino**

Elite, Sub 23.

##### **BASE – Feminino e Masculino**

Junior, juvenil, infante juvenil e infantil.

##### **MASTER – Masculino**

Sub 30, Master A1, Master A2, Master B1, Master B2, Master C1, Master C2, Master D1, Master D2

PNE.

### **MASTER – Feminino**

Master A, Master B, Master C, PNE.

2.2 – Prova de resistência

- CATEGORIAS OFICIAIS (ATLETAS FEDERADOS)

### **Masculino e Feminino**

Elite, Sub 23.

### **BASE – Feminino e Masculino**

Junior

### **MASTER – Masculino**

Sub 30, Master A1, Master A2, Master B1, Master B2, Master C1, Master C2, Master D1, Master D2  
PNE.

### **MASTER – Feminino**

Master A, Master B, Master C, PNE.

2.3 As inscrições serão efetuadas pelo site [www.suaincricao.com](http://www.suaincricao.com)

2.3.1 Valores das inscrições:

Categorias Oficiais

Lote	Período	Valor R\$
Lote único SOMENTE CRI	13/03/26 / 14/04/2026	150,00
Lote único SOMENTE RESISTÊNCIA	13/03/26 / 14/04/2026	150,00
Lote único PROMOCIONAL CRI e RESISTÊNCIA	13/03/26 / 14/04/2026	200,00

2.3.2 As inscrições serão encerradas no dia 14 de abril terça feira.

2.3.3 OS PAGAMENTOS DEVEM SER FEITOS EXCLUSIVAMENTE ATRAVÉS DO SITE [www.suaincricao.com](http://www.suaincricao.com)

2.3.4 Os atletas das categorias de base que ficarem isentas do pagamento e **não participarem da prova perderam esse benefício nas demais etapas do ano.**

2.3.5 As categorias com mais de 60 anos pagam 50% do valor da inscrição.

2.4 No ato da retirada dos KIT ATLETA, os atletas terão que confirmar suas inscrições, devem também levar um documento original ou cópia autenticada e o comprovante de pagamento.

2.5 O atleta que não apresentar o documento não participa da prova. Menores de 18 anos devem levar, também, o documento original ou cópia autenticada do responsável legal e autorização do responsável para participar da prova.

2.6 Todos deverão assinar a sumula antes da largada.

## **3) PROVA E RANKING**

### **3.1 CRI - 1ª Etapa / Horário: 14:30**

A prova de contra o Relógio Individual terá 12,0 km para todos os participantes.

A prova será realizada na rodovia do sol entre o posto da polícia após o pedágio até perocão.

A bicicleta e rodas deverão estar de acordo com as normas da UCI/CBC para equipamentos. Material está disponível nos sites das entidades. Qualquer dúvida contactar a FESC com antecedência.

A ordem de largada dentro da categoria será definida por ordem da Federação.

30 minutos antes do início do CRI, uma moto irá retirar todos os atletas do circuito, sendo terminantemente proibido aquecer no mesmo com a prova acontecendo. Os aquecimentos devem ser feitos em rolo ou entre o estacionamento e o acesso de entrada do trajeto.

O tempo do ciclista que se apresentar atrasado para largada, será contado a partir do horário relacionado na ordem de largada oficial, e sua largada só será autorizada pelo comissário responsável pela largada (Starter).

Os tempos de chegada serão tomados em décimos de segundos.

Ciclistas na corrida: O ciclista alcançado, não tem autorização de liderar, nem de aproveitar o vácuo do ciclista que o alcançou, devendo ficar fora da roda do outro.

O ciclista que alcançar o outro deve respeitar uma distância lateral de pelo menos dois (2) metros enquanto a ultrapassagem não tiver sido definida.

A ajuda entre os ciclistas é proibida.

O atleta que descumprir essas regras será penalizado de acordo com o artigo 12.1.041 do Regulamento UCI.

14:30H Início das largadas das categorias na seguinte ordem:

Infantil
Infanto-Juvenil
Juvenil
Junior
Feminino
Master D2
Master D1
Master C2
Master C1
Master B2
Master B1
Master A2
Master A1
Sub 30
Sub 23
Elite

Tabela 1 - Ordem de largada Categorias no CRI

Verifiquem o horário correto, para não ocorrer perdas de largadas. Será divulgado com antecedência.

Exclusivamente as Categorias Infantil, Infanto Juvenil e Juvenil deverão seguir as normas do Regulamento Geral do Esporte (CBC), sendo essa obrigada a fazer aferição antes e após a largada, ficando o equipamento a disposição da organização, antes da largada e após a chegada, haverá um espaço exclusivo dedicado ao armazenamento temporariamente do equipamento.

### 3.2 RESISTÊNCIA – 2ª Etapa

A prova de Resistência será feita em Anchieta, vide mapa em anexo.

A bicicleta e rodas deverão estar de acordo com as normas da UCI/CBC para equipamentos. Material está disponível nos sites das entidades. Qualquer dúvida contactar a FESC.

O circuito terá 22 km, no sentido anti-horário.

Tempo de duração	Categoria
<b>2 voltas (44km)</b>	Junior Feminino, PNE, Master D1, Master D2, Master B Fem, Master A Fem, Master C Fem, sub 23 Fem.
<b>4 voltas (88km)</b>	Master B1, Master B2, Master C1, Master C2, Sub23 Masculino, Junior Masculino.
<b>5 voltas (110km)</b>	Elite Masc e Fem, Sub30, Master A1 e Master A2.

Tabela 2 - Distância da Prova Resistência

O desrespeito às ordens dos comissários na prova levará a desclassificação do atleta.

Não será permitido aquecimento no circuito com as provas acontecendo, caso o atleta descumpra essa regra será impedido de largar na etapa.

Horário	Categorias
<b>07:30</b>	Elite Masc e Fem, Sub30, Master A1 e Master A2.
<b>07:40</b>	Master B1, Master B2, Master C1, Master C2, Sub23 Masculino, Junior Masculino
<b>07:45</b>	Junior Feminino, PNE, Master D1, Master D2, Master A, Master B Fem, Master C Fem, sub 23 Fem.

Tabela 3 - Horários de Largada Resistência

\*A quantidade de baterias e suas categorias poderá sofrer alteração de acordo com o número atletas inscritos, a critério da FESC.

### 4. NUMERAÇÃO DOS ATLETAS E BICICLETAS

4.1 O atleta receberá na entrega dos KITS ATLETAS, um número dorsal e adesivo de capacete.

4.2 Extravio ou perda acarretará o pagamento de R\$ 10,00 para aquisição de cada numeral e adesivo.

4.3 Os números danificados serão trocados pela organização, sem ônus para o atleta, desde que o material danificado seja entregue à organização na secretaria.

4.4 Apenas a organização poderá colocar ou retirar propaganda das placas, sob pena de multa e desclassificação do atleta.

4.5 A mudança na programação visual da numeração (a placa não pode ser cortada ou ter adesivos colados, por exemplo) obrigará o atleta a adquirir numeral novo, estando sujeito à punição ou desclassificação.

4.6 Reparo ou troca de qualquer parte da bicicleta, ou da bicicleta inteira será permitido.

## 5. APOIO E ABASTECIMENTO AOS ATLETAS

5.1 Abastecimento e apoio mecânico **caso seja liberado**, somente em áreas determinadas pela organização, só não poderá ser feito a menos de 1km da chegada.

5.2 O atleta pode carregar peças e ferramentas desde que não cause perigo para ele e outros competidores.

5.3 O reparo mecânico pode ser feito pelo atleta, pela equipe e/ou terceiros credenciados.

5.4 Não serão permitidos carro de apoio.

5.5 Não é permitida a comunicação na pista via rádio como monofone entre os atletas e equipe (regulamentação UCI).

5.6 Auxílio Mecânico: fica autorizado unicamente pelo lado direito da pista, atrás do ciclista.

5.7 O atleta não pode acessar seu apoio indo na contramão ou cortando caminho do Circuito.

5.8 O atleta que precisar parar sua bike no apoio deverá fazê-lo sem atrapalhar outros atletas.

## 6. ÁREA DE EQUIPE

6.1 A organização reservará um espaço para as equipes montarem suas tendas próximo ao evento.

## 7. PENALIZAÇÕES

7.1 É obrigatório o uso de capacete durante as competições.

7.2 O uniforme oficial de ciclismo compreende: camisa de manga curta ou longa (não é permitido uso de camisas de seleções nacionais, de qualquer país, equipes mundiais que tenham cores do campeão nacional de qualquer país, as camisas de campeão mundial, etc.), bermuda ou bretelle, sapatilha / tênis.

7.3 Não será permitido o uso de meias de compressão.

7.4 O atleta que não estiver usando os equipamentos de segurança será desclassificado, não é permitido usar fones de ouvido na pista.

7.5 **SERÃO DESCLASSIFICADOS** os atletas que fornecerem falsas informações, praticarem manobras desleais com outros atletas, tiverem conduta anti-desportiva mesmo não sendo no momento da prova, atalharem por caminhos não permitidos ou pegar carona ou vácuo ou o atleta não possuir pelo menos um dos números de identificação durante a prova, estar acompanhado por terceiros no percurso, largar fora da área de sua categoria, desrespeitar membros da organização, tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação), não apresentar todos os comprovantes e outros previstos no regulamento da UCI, CBC ou FESC.

7.6 Se o atleta ou sua equipe de apoio sujar os locais de parada e percurso, poderá ser penalizado mesmo, com tempo de até 5 minutos.

7.7 As infrações cometidas durante as provas serão penalizadas de acordo com a tabela de penalidades contidas no Regulamento Geral da U.C.I. – União Ciclista Internacional.

7.8 Vale salientar que a prova ocorre até o término da premiação, ficando até esse momento, o atleta apto a desclassificação em caso de desacato.

## 8. DISCIPLINA

8.1 A Federação Capixaba de Ciclismo - FESC, a Direção Geral e o Colégio de Comissários serão rigorosos na observância da obediência ao presente regulamento por todos os participantes. De forma alguma permitirão qualquer deslize disciplinar ou esportivo.

8.2 Todos os integrantes da prova, indistintamente, estarão sujeitos às penalidades por desrespeito ao regulamento, aos dirigentes responsáveis pela prova e as autoridades policiais.

8.3 Quando o faltoso for atleta ou representante do Estado do Espírito Santo, a penalidade que o atingir poderá estender-se a toda equipe, podendo a mesmo ser desclassificada e desligada da prova, tal seja a gravidade da falta, a critério da Direção Geral.

8.4 A sumula deverá ser encaminhada para o Tribunal Arbitral em caso de ocorrências, a qual será passível de julgamento e punições, até multa.

## 9. RESULTADO DA PROVA E RECURSO

9.1 Tão logo a **equipe de cronometragem** apure os resultados finais de cada categoria, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados. Recursos serão aceitos durante a prova ou até 15 minutos após a divulgação do resultado oficial. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização e divulgado como oficial.

9.2 Somente serão aceitos recursos por escrito (pegar formulário na secretaria) e acompanhados de um depósito de R\$ 150,00. Caso seja julgado procedente, o depósito será devolvido.

9.3 Se depois da premiação houver alguma correção de resultados a organização não será responsável por fazer a entrega ou troca de prêmios entre os atletas.

## 10. PREMIAÇÃO

10.1 Serão premiados os 3 primeiros atletas de cada categoria.

10.2 Para subir ao pódio o atleta deverá estar de uniformizado. O atleta que estiver descalço, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio.

10.3 Apenas o atleta campeão pode levar ao pódio sua bike para exposição.

10.4 O atleta que não estiver no pódio no momento da premiação perderá o prêmio.

10.5 A premiação será realizada após o término das baterias, portanto o atleta não deve se ausentar do local após o término de sua bateria.

10.5.1 A premiação de CRI será realizada no domingo após a premiação das categorias de base da prova de circuito.

10.6 O atleta que estiver usando uniforme com as cores e bandeira de campeão mundial, brasileiro ou estadual, não subirá ao pódio. Manterá a sua colocação e sua premiação, porém não sem direito a receber no pódio.

## 11. LINHA DE CHEGADA

11.1 A linha de chegada em todas as etapas será debaixo do pórtico. Nossa **apuração será visual com fiscais e filmagens** antes do pórtico e, neste caso, a linha final será no sprint final depois da cronometragem embaixo do pórtico de largada e chegada. Qualquer dúvida pergunte a direção de prova.

## 12. TORCIDA NA PISTA

12.1 Dando a oportunidade de o público ver a maior parte da pista, dentro das áreas onde existem, desde que permitido pelos órgãos de meio ambiente. O objetivo com isso é popularizar e valorizar a modalidade para que o público possa ver mais detalhes do ciclismo de estrada e as dificuldades que os atletas têm que enfrentar.

12.2 Aos atletas, pedimos que peçam aos membros de sua equipe e amigos (que conhecem a modalidade) que orientem as pessoas na pista durante a competição.

12.3 Caso algum atleta atrapalhe outro competidor, mesmo fora da sua bateria, poderá o mesmo e sua equipe serem penalizadas.

12.4 Existem fiscais de pista para orientar e garantir o bom andamento da prova, mas é preciso uma vigilância constante de todos, orientando as pessoas de como se comportarem.

12.5 Para garantir à segurança das pessoas e dos atletas a regra é básica: não andar dentro da pista e quando alguém for cruzar a pista procurar fazê-lo onde tiver um fiscal de pista para ajudá-lo.

12.6 MUITO IMPORTANTE: não encoste, corra o lado ou ajude o atleta durante a competição. Caso isso aconteça o atleta será automaticamente desclassificado (veja mais detalhes no item Apoio).

12.7 Ao ouvir um apito fique atento, pois ele pode indicar que atletas estão vindo em condições de corrida ou treino e a pista tem que estar livre.

12.8 Em caso de alguma queda de atleta ou acidente não invada a pista na tentativa de ajudar. Sempre terá por perto um fiscal ou socorrista que são as pessoas qualificadas e treinadas para ajudá-lo.

12.9 Crianças devem estar acompanhadas dos pais ou responsáveis para orientá-los em toda pista.

## 13. ENTREGA DE KIT

13.1 A entrega dos kits de corrida acontecerá no Sábado de 13 às 14:30H e Domingo a partir das 06H30 na arena do evento.

13.2 É OBRIGATORIO a apresentação da DECLARAÇÃO DE RETIRADA DE KIT, anexo I desse regulamento.

13.3 Caso haja a necessidade de alteração de local, será informado pela organização, que será amplamente divulgado nas mídias sociais da FESC.

13.4 O(a) inscrito que não retirar o seu kit nas datas e horários estipulado pela organização ficará impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit.

13.5 O Kit somente poderá ser retirado pelo(a) atleta inscrito mediante apresentação do protocolo de inscrição, o respectivo recibo de pagamento e RG.

13.6 A retirada de kits só poderá ser efetivada **por terceiros** mediante apresentação de **autorização específica** para este fim e cópia de documento de identificação do inscrito.

13.7 No momento da retirada do kit o responsável deverá conferir os seus dados e o número de participação.

13.8 Não serão aceitas reclamações cadastrais após a retirada do kit.

#### 14. APOIO E SEGURO DO ATLETA

14.1 A Organização oferecerá água somente fora da corrida. Todo o circuito será coberto pelo pessoal da organização que cuidará dos casos de emergência e de resgate. Ambulâncias serão posicionadas em pontos estratégicos.

14.2 Todos os participantes estarão cobertos pelo seguro acidente durante a competição.

#### 15. CONGRESSO TÉCNICO

15.1 O Congresso Técnico será realizado de forma virtual em data e horário a ser divulgado. Possíveis dúvidas poderão ser direcionadas para o e-mail: [assessoriafesc@gmail.com](mailto:assessoriafesc@gmail.com)

#### 16. REGULAMENTO

16.1 Não será permitido o uso de roupas e acessórios com as cores das bandeiras UCI, Nacionais ou Estaduais, a não ser que o atleta seja o Campeão no ano vigente.

16.2 Para disputar a etapa os atletas deverão estar com sua licença 2023 devidamente renovada na FESC, caso o atleta não esteja devidamente licenciado o mesmo só poderá participar das Categorias OPEN (não oficiais).

16.2.1 É de responsabilidade do atleta realizar a sua filiação/renovação dentro dos prazos legais de sua Federação, caso a filiação/renovação não esteja regularizada com antecedência de 5 dias da realização do evento.

16.3 É responsabilidade do atleta saber qual a categoria se inscreve.

16.4 É obrigação de cada participante: levar consigo a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização fornecerá um ponto de hidratação no local da largada/chegada.

16.6 É responsabilidade de cada participante, ter um convênio médico (para assistência e cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que trabalham no evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí termina a sua responsabilidade. Todas as despesas hospitalares correrão por conta do acidentado. Zelar pela boa imagem do mountain bike e pela preservação da natureza.

16.7 A organização não se responsabiliza por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob a responsabilidade dos Staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento.

16.8 Serão seguidos regulamentos e normas disciplinares da UCI (União Ciclista Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e FESC (Federação Espírito Santense de Ciclismo), estando disponíveis nos sites das entidades.

16.9 Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento, a organização considera como referências para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da FESC, CBC e da UCI, nessa ordem de hierarquia.

## **17. CANCELAMENTO DA PROVA**

17.1 Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições meteorológicas, etc.), os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

## **18. PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM**

18.1 A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira, por tempo indeterminado.

18.2 Não será permitido ao atleta a utilização de câmeras filmadoras ou qualquer outro meio que registre a corrida. Salvo, por expressa autorização da comissão organizadora com termo de responsabilidade integral do atleta.

## **19. ANTIDOPING**

19.1 O regulamento antidoping da UCI poderá ser aplicado na prova pela Direção de Prova, de acordo com os critérios informados para a prova e particularidades do evento.

19.2 O local de coleta e os ciclistas que deverão se apresentar será informado logo após o término da prova.

19.3 A lista de atletas convocados para o controle de dopagem será fixada na Tenda de informações, ao lado da Tenda de Cronometragem.

## **20. DISPOSIÇÕES GERAIS**

20.1 Os atletas deverão estar no local de largada com pelo menos uma hora de antecedência, quando serão dadas as instruções finais.

20.2 É obrigatório o uso dos números de identificação durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem.

17.1 (a) atleta deverá observar o trajeto, não sendo permitido qualquer meio auxiliar para alcançar qualquer tipo de vantagem. Igualmente, não será permitido o acesso às áreas do evento utilizando-se de caminhos sem serem os sinalizados para tal situação, sendo proibido pular as grades ou cavaletes que delimitam estas áreas para entrar na pista em qualquer momento da prova. O descumprimento destas regras causará a desclassificação do(a) atleta.

18.2 Reserva-se à organização o direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento.

19.3 Em caso de queda, furo, ou de acidente devidamente constatado dentro do percurso, os competidores em questão, poderão fazer manutenção dentro da área estabelecida como técnica, para chegar ao local o atleta deverá seguir o fluxo a diante, até chegar ao local, o competidor que cortar caminho ou voltar no sentido inverso (Contramão) será passível de desclassificação.

20.4 Comissão Organizadora poderá, a seu critério ou conforme as necessidades do evento, alterar ou revogar este regulamento, total ou parcialmente, informando as mudanças pelo site oficial da corrida.

20.5 Todos atletas deverão ter conhecimento dos regulamentos e normas disciplinares da UCI (União Ciclística Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e FESC (Federação Espírito Santense de Ciclismo).

BOA PROVA!

Diretoria de Ciclismo de Estrada  
Federação Espírito Santense de Ciclismo

**ANEXO I  
DECLARAÇÃO DE RETIRADA DO KIT**

Nome \_\_\_\_\_ RG: \_\_\_\_\_

Categoria: \_\_\_\_\_

**ENTREGUE ESTA DECLARAÇÃO E APRESENTE UM DOCUMENTO DE IDENTIDADE ORIGINAL COM FOTO**

**Declaro que:**

- Os dados pessoais que foram ou serão fornecidos para efetivar esta inscrição no Campeonato Estadual de Ciclismo são de minha total responsabilidade, mesmo que minha inscrição tenha sido efetuada por um representante técnico/coordenador de equipe; li, entendi e aceito todas as normas contidas no Regulamento do evento, disponível nos sites de FESC e Partiu Pedal, e na Secretaria da prova.

- Participo do evento por livre e espontânea vontade; em meu nome e de meus sucessores isento os Organizadores, Promotores, Patrocinadores e Supervisores deste evento de toda e qualquer responsabilidade sobre quaisquer consequências, acidentes, furtos, danos e prejuízos que possam advir de minha participação nesta prova, **NÃO** cabendo qualquer tipo de indenização; estou ciente que sou o único responsável pela guarda de meu equipamento (bicicleta, acessórios, capacete...) durante todo o evento.
- Estou ciente de meu estado de saúde e capacitado para a participação, gozando de saúde perfeita e de haver treinado adequadamente para esta prova; até a data de minha inscrição, não fui impedido de participar de qualquer outro esporte por motivos médicos.
- Estou ciente que a prova se desenrola por vias públicas e particulares abertas ao trânsito normal de veículos, onde as leis de trânsito têm que ser respeitadas (CTB); assumo ressarcir quaisquer valores decorrentes de danos pessoais ou materiais por mim causados durante a minha participação neste evento; serei desclassificado se jogar embalagens ou lixo ao longo do roteiro.
- Por este instrumento, cedo todos os direitos de utilização de minha imagem (inclusive direitos de arena), renunciando ao recebimento de quaisquer rendas que vierem a ser auferidas com materiais de divulgação, campanhas, informações, transmissão de tv, clipes, reapresentações, materiais jornalísticos, promoções comerciais, licenciamentos e fotos, a qualquer tempo, local ou meio e mídia atualmente disponíveis ou que venham a ser implementadas no mercado para este e outros eventos, ou nas ações acima descritas realizadas pela FESC e/ou seus parceiros comerciais.
- Estou ciente que, ao me cadastrar e/ou me inscrever, estou me incluindo automaticamente no banco de dados da FESC, autorizando esta, desde já, a enviar para o endereço eletrônico ou físico cadastrado, qualquer tipo de correspondência eletrônica ou física para participar de qualquer promoção ou ação promocional e programas de incentivo bem como comercial desenvolvida pela mesma e ou por seus parceiros.
- Assumo com todas as despesas de viagem, hospedagem, alimentação, traslados, seguros, assistência médica e quaisquer outras despesas necessárias, ou provenientes da minha participação neste evento, antes, durante ou depois do mesmo.
- Independentemente de estar presente ou não no ato da inscrição, bem como da retirada de meu kit de participação, que fora devidamente celebrada por mim, ou por intermédio de meu representante (treinador, chefe de equipe, etc.), declaro estar ciente de todo o teor do regulamento da prova, bem como de meus direitos, responsabilidades e obrigações dentro do evento, tendo tomado pleno conhecimento das normas e regulamentações da prova.
- Que é de minha responsabilidade acompanhar as comunicações enviadas por e-mail ao meu endereço eletrônico cadastrado, bem como acessar com frequência o site do evento (fesc.esp.br) para verificar possíveis modificações do regulamento, notícias e informações para minha participação na prova.
- Em caso de emergência, autorizo qualquer pessoa qualificada a administrar o tratamento necessário, médico e/ou cirúrgico, incluindo a administração de sangue e derivados sanguíneos.
- Em caso de menor de idade, o responsável autoriza a participação dele no evento, concordando com todos os itens acima citados.

Espírito Santo, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2025.

\_\_\_\_\_  
*Assinatura do atleta*

\_\_\_\_\_  
*Assinatura de quem retirou o kit ou Assinatura do Responsável pelo atleta menor de idade*

Nome do Responsável: \_\_\_\_\_

Parentesco Responsável: \_\_\_\_\_

RG e CPF do Responsável: \_\_\_\_\_

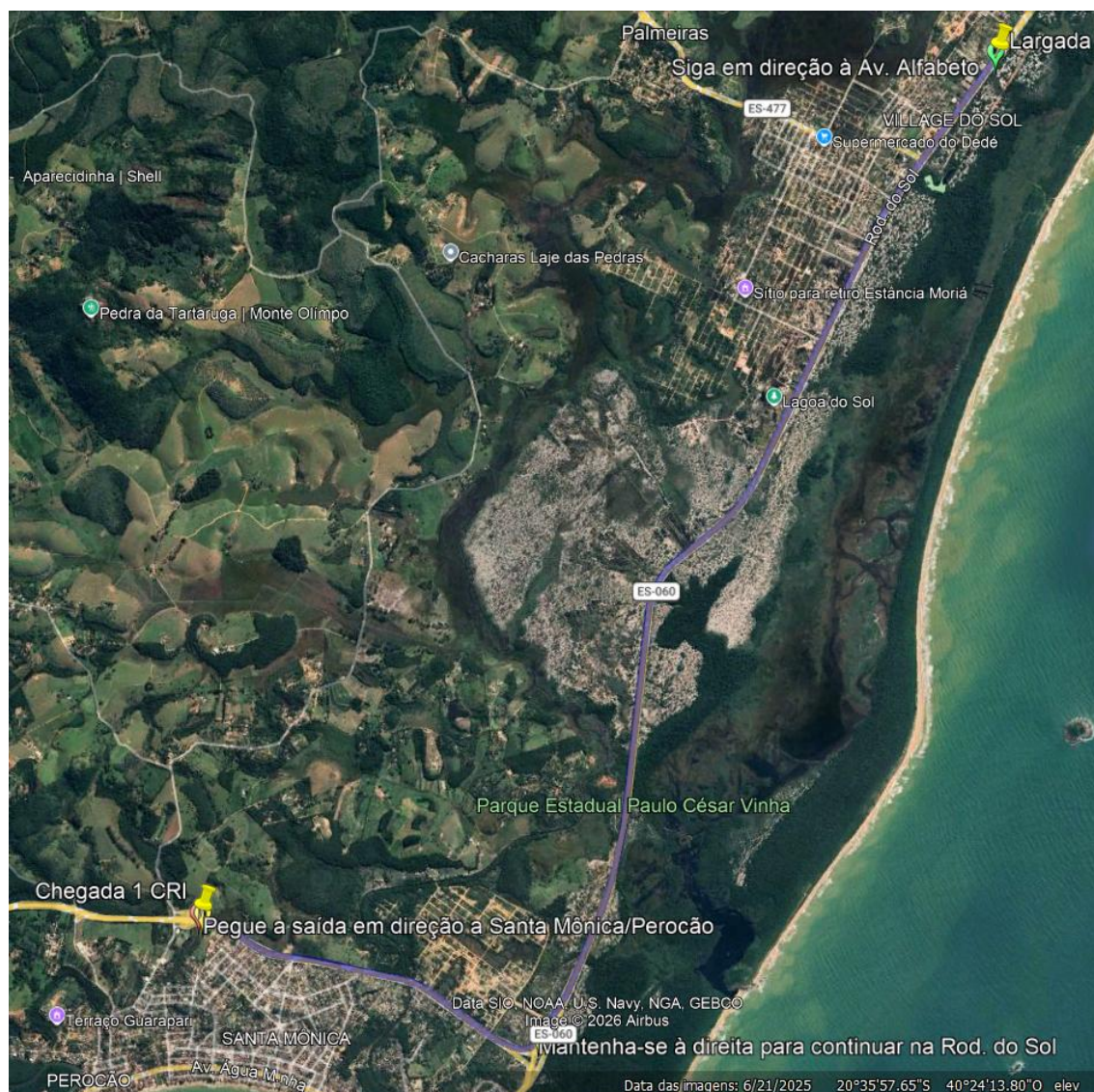
Anexo 1 – Trajeto prova de CRI.

Percurso completo do contra relógio.

12km

Largada no posto da polícia após a antiga praça de pedágio.

Chegada no primeiro viaduto após o trevo de acesso a Setiba, Perocão

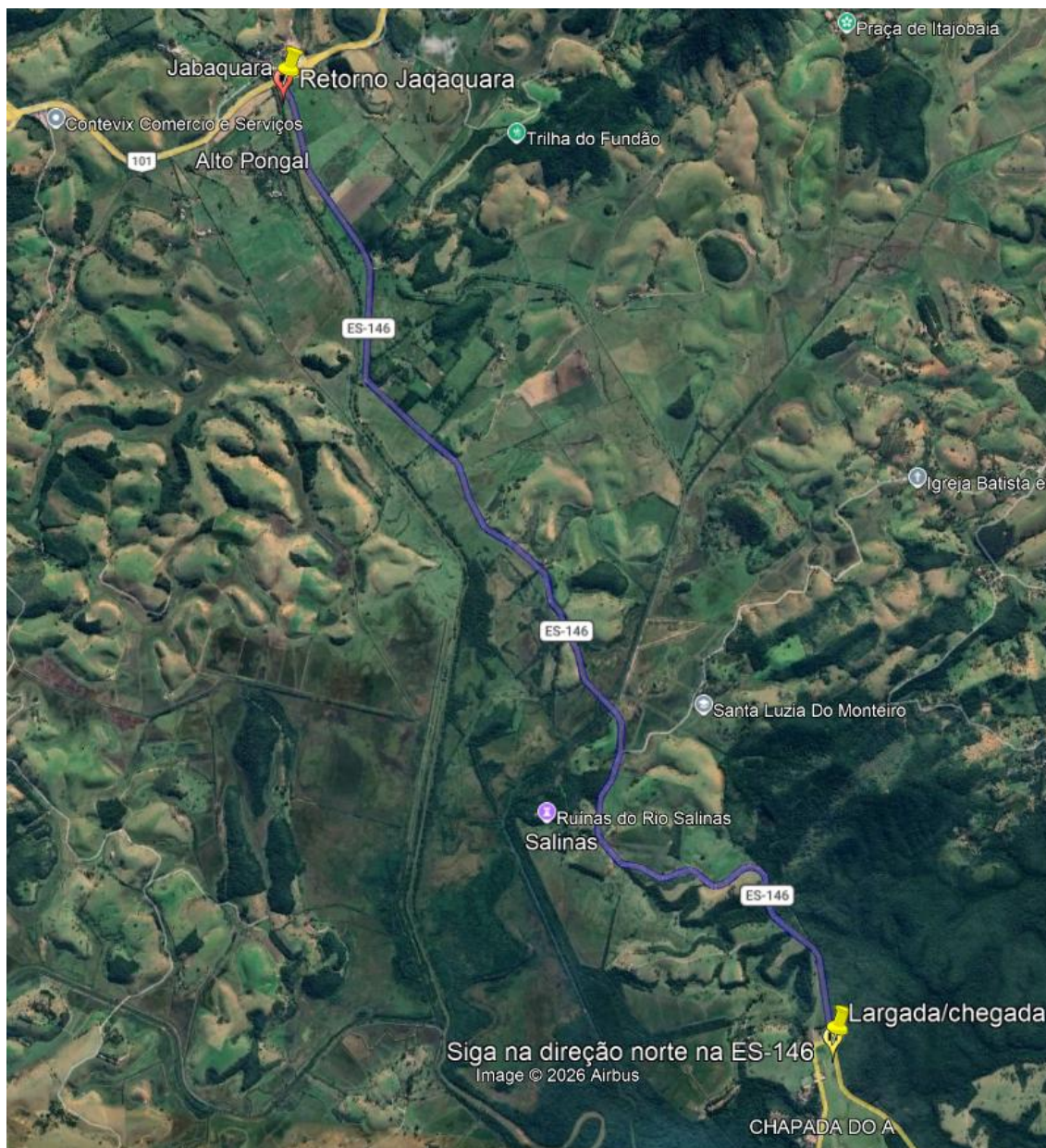






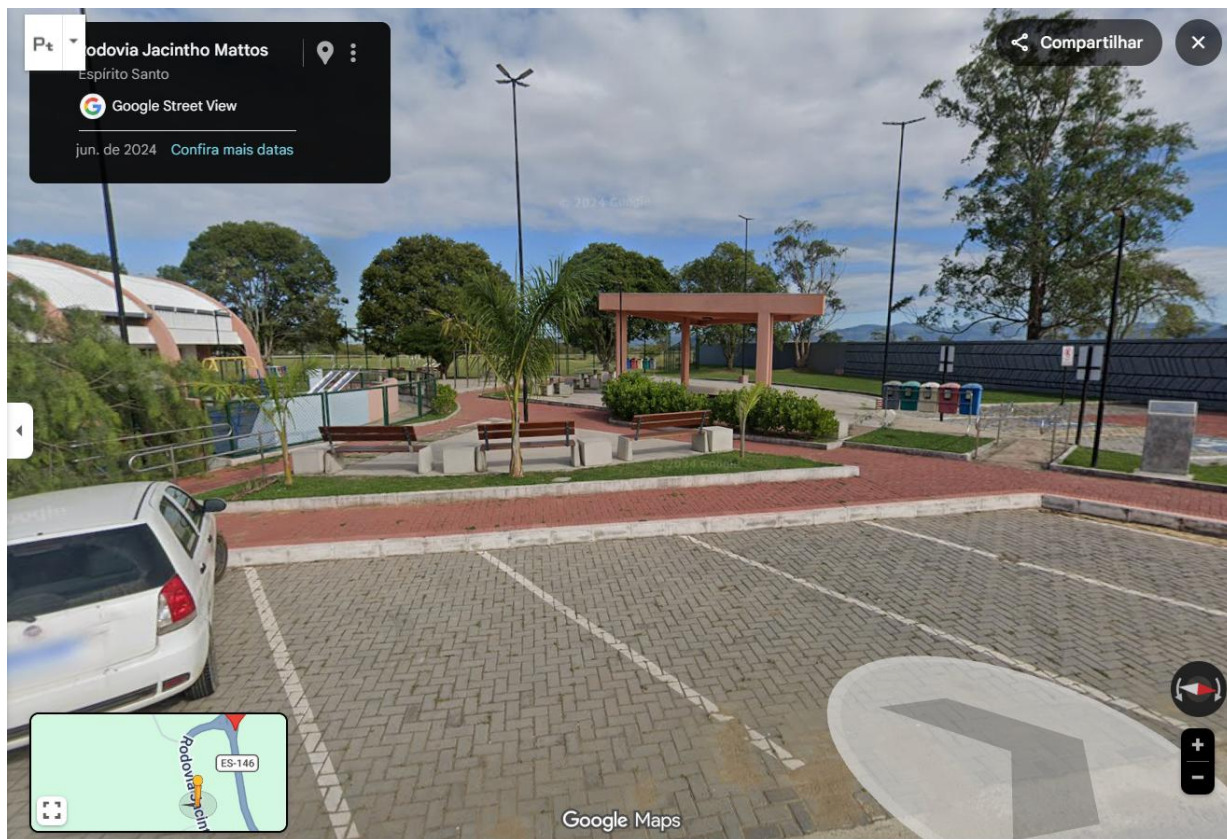
Anexo 2 – Trajeto prova de Resistência

Percurso prova de resistência campeonato estadual 2026.

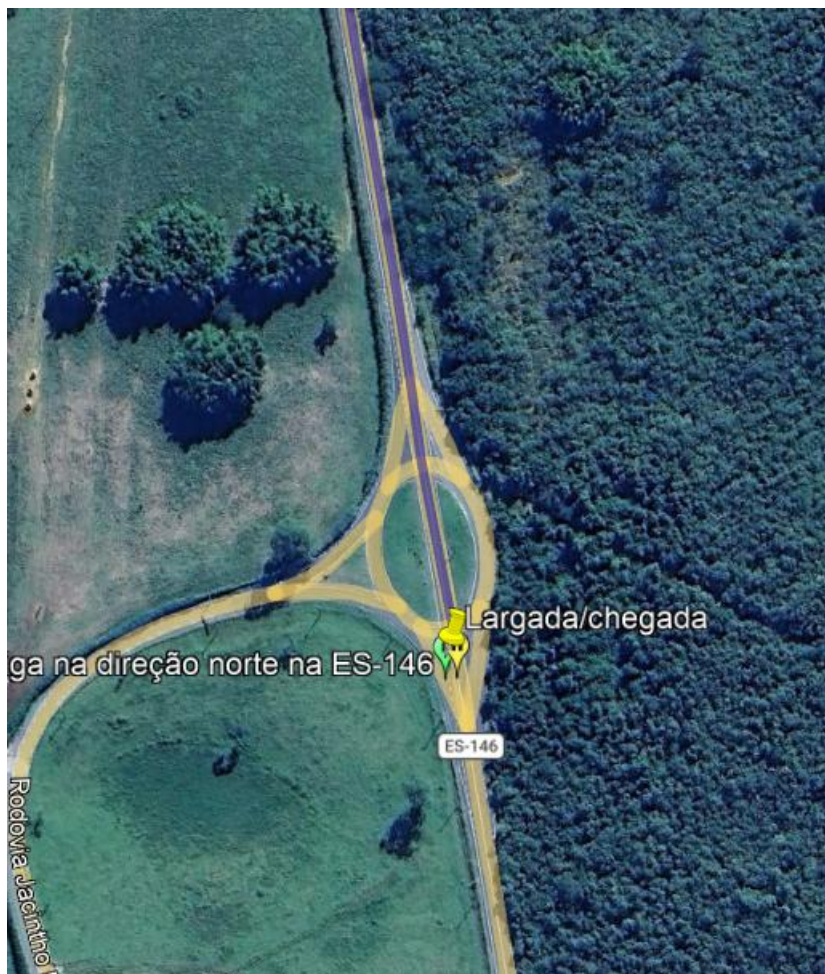


Circuito utilizando a ES-146 totalizando 22 km por volta

Largada na pracinha da Chapada do A em Jacinto Mattos, retorno em Jabaquara antes do viaduto.



Local da Largada Neutra



Largada/Chegada Oficial.



Retorno em Jabaquara.