

REGULAMENTO

Campeonato Capixaba de Ciclismo Montanha | ESTRADA 2026

"Após a efetivação das inscrições, a organização do evento não reembolsará o valor da inscrição aos participantes que desistirem de participar em hipótese alguma. Somente para pedidos dentro do prazo de 7 dias após a compra online. (conforme Art. 49 do Código de Defesa do Consumidor - Lei 8078/90)"

1) LOCAL, DATA, HORÁRIOS, DISTÂNCIAS

1.1 ESTADUAL DE MONTANHA

1.2 LOCAL DE LARGADA: Pracinha de Cariacica Sede

LOCAL DA CHEGADA: Santa Maria de Jetibá

Cariacica x Santa Maria | 64 km | 1900 metros de altimetria

1.3 Data: dia 24 de Maio (domingo)

1.4 Horário de largada: 07H30min horas. Será feita largada controlada em pelotões até o ponto da largada oficial, vide anexo II.

1.5 Pelotões

1.5.1 Pelotão 1 – Elite Fem e Elite Masc, Junior Masc e Fem, Sub23 Masc, Sub30, Master A1, Master A2, Master A fem e Sub23 Fem.

1.5.2 Pelotão 2 – Master B1, Master B2, Master C1, Master C2,

1.5.3 Pelotão 3 – Largada após Santa Leopoldina, na ponte do Funil, as 8:00 – Master B fem, Master C fem, Master D1, Master D2, Master E Masc e PNE.

2 CATEGORIAS:

- a) ELITE Mas
- b) Sub 23 Masc/Feminino
- c) Sub 30 Masc
- d) ELITE Fem
- e) Master Fem A, B e C
- f) Junior Fem/Masc 17/18 anos
- g) MASTER A1
- h) MASTER A2

- i) MASTER B1
- j) MASTER B2
- k) MASTER C1
- l) MASTER C2
- m) Master D1 e D2
- n) PNE

3 Inscrições

3.1 As inscrições serão efetuadas pelo site: www.suainscricao.com

3.2 O atleta para participar nas categorias oficiais, necessariamente deve estar com sua anuidade junto a sua federação de origem em dia, se não estiver federado não poderá participar das categorias oficiais. Isso vale para atletas de outro estado, obrigatoriamente tem que estar federado e em dia. Atletas de outro estado não concorrem ao título de campeão estadual.

3.3 Equipes que formalizarem sua participação com pelo menos 4 atletas federados:

Processo de inscrição: (Atleta faz a inscrição no site e a equipe manda listagem com nome e categoria e faz um pagamento único) Valor de Inscrição para atletas de equipe – 150,00.

3.5 Valores das inscrições:

a) R\$ 160,00 (Cento e sessenta reais) + taxas;

b) As inscrições serão encerradas no dia 20 de Maio (quarta-feira) às 23h59min – somente no site www.suainscricao.com

4 Trajeto

4.1 – Todo o trajeto será acompanhado pelo pessoal da organização que cuidará dos casos de emergência e de resgate. Teremos ambulância contratada para seguir o pelotão;

4.2 – Atletas que forem flagrados na contramão da via serão **desclassificados**;

4.3 – Todos os participantes estarão cobertos por seguro acidente, durante a competição;

4.4 – A carta do trajeto encontra-se em anexo a este regulamento

4.5 – Tempo máximo para finalizar a prova será de 3:20:00.

5 PONTUAÇÃO DO RANKING ESTADUAL DE CICLISMO DE ESTRADA;

5.1 Todos os atletas com suas licenças 2026 em dia com suas obrigações com a FESC que completarem a prova receberá pontuação referente à sua colocação e percurso, conforme as regras da FESC, não haverá reclassificação por conta de ciclistas de outras federações;

5.2 Regulamento:

Na ausência de item específico para um determinado assunto neste regulamento, a organização considera como referências para decisões técnicas ou desportivas os regulamentos da FESC, CBC e da UCI, nessa ordem de hierarquia.

6 ENTREGA DE KIT

6.1.1 A entrega do kit acontecerá no domingo no centro Cariacica Sede(pracinha) das 6:10 até as 07:10min, após este horário será finalizada a entrega e dado o início do processo de largada.

6.1.2 Caso haja a necessidade de alteração de local, será informado pela organização, que será amplamente divulgado Na Fanpage da FESC, face book dos organizadores e/ou jornais de grande circulação;

6.1.3 O (a) inscrito que não retirar o seu kit na data e horário estipulado pela organização ficará impedido de participar da prova e perderá o direito ao kit.

6.1.4 A cada inscrito será fornecido um número que deve ser usado visivelmente na camisa – dorsal e um número (adesivo) que deverá ser colocado na parte frontal do capacete, sem rasura ou alterações, durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem;

6.1.5 O Kit somente poderá ser retirado pelo (a) atleta inscrito mediante apresentação do protocolo de inscrição, o respectivo recibo de pagamento e RG;

6.1.6 A retirada de kits só poderá ser efetivada por terceiros mediante apresentação de autorização específica para este fim e cópia de documento de identificação do inscrito;

6.1.7 O kit de corrida será composto por número de identificação do competidor, alfinetes e adesivo numeral e chip de cronometragem.

6.1.8 No momento da retirada do kit o responsável deverá conferir os seus dados e o número de participação;

6.1.9 Não serão aceitas reclamações cadastrais após a retirada do kit;

6.3 CONGRESSO TÉCNICO

6.3.1 HAVERÁ CONGRESSO TÉCNICO VIRTUAL no dia 22/05 as 19:00 via instagram, dúvidas poderão ser esclarecidas no email assessoriafesc@gmail.com ou pelo telefone 27 997549823 Rostan Piccoli / Sandro 27 99251 5669

7 PREMIAÇÃO

7.1 Podium para os 3 primeiros colocados de cada categoria.

7.1.1 A cerimônia de premiação será logo após a prova com a presença dos três primeiros de cada categoria.

7.1.2 para subir ao pódio o atleta **DEVERÁ** estar uniformizado. O atleta que estiver descalço, de chinelo, sem camisa, não será premiado e perderá o prêmio, mas não os pontos adquiridos;

8 OBRIGAÇÕES / RESPONSABILIDADES

8.1- É obrigação de cada participante: levar consigo a comida e bebida que for consumir durante a competição e para após a competição;

8.2- É responsabilidade de cada participante, ter um convênio médico (para assistência e cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que trabalham no evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí termina a sua responsabilidade. Todas as despesas hospitalares correrão por conta do acidentado.

8.3- A organização não se responsabiliza por objetos dos atletas esquecidos e/ou deixados sob a responsabilidade dos Staffs ou qualquer outra pessoa relacionada ao evento.

8.4 – Todas as infrações com as respectivas multas existente no manual da CBC serão aplicadas.

9 PENALIZAÇÃO COM DESCLASSIFICAÇÃO

- a) Informações erradas ou falsas na ficha de inscrição.
- b) Pedalar sem capacete durante a prova.
- c) Uso de MP3 (IPOD e similares) durante o percurso.
- d) Manobras desleais contra outro biker.
- f) ser acompanhado por terceiros ao longo do percurso.
- g) Cortar caminho (não passar pelo trajeto demarcado) ou pegar carona durante a prova.
- h) É proibido o trânsito de motos, bicicletas não inscritas e/ou outros veículos de apoio no percurso da prova, sob pena de desclassificação do biker acompanhado.

Equipes podem ter um carro de apoio seguindo a caravana, possuindo mais de 8 atletas inscritos, será permitido dois carros, desde que tenham identificação da equipe e seja informado modelo e placa, não podendo em hipótese alguma fornecer apoio em movimento;

- i) Jogar lixo fora do local estabelecido pela organização;
- j) Andar na contra-mão da via;
- k) Participar sem estar devidamente regularizado perante a sua federação de origem, estar filiado para o ano vigente e estar dentro de sua categoria de origem.

10 CANCELAMENTO DA PROVA

10.1 Em caso de cancelamento da prova por motivos de força maior (morte, acidente, condições meteorológicas, etc.), os organizadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização que não seja a devolução da taxa de inscrição.

11 PUBLICIDADE E DIREITO DE USO DE IMAGEM

11.1 A prova poderá ser gravada em vídeo e/ou fotografada. Os atletas que tiverem alguma restrição ao uso de sua imagem deverão fazê-la por escrito antes da prova. Caso contrário, todas as imagens serão tidas como liberadas para qualquer tipo de uso, em qualquer data, sem qualquer compensação financeira.

12 RECURSO

12.1 Só serão aceitos recursos escritos, entregues na Comissão Organizadora, durante o transcorrer da prova ou até 30 min após a chegada do interessado. Recursos contra o resultado, até 15 minutos após sua divulgação. Só serão julgados os recursos por escrito e acompanhados de um depósito no valor de **R\$ 200,00 (Duzentos reais)**. Se for julgado procedente, o depósito será devolvido.

13 O tempo de todos os corredores que participarem da prova será cronometrado e informado posteriormente, desde que observadas às normas previstas neste regulamento;

14 INSTRUÇÕES E REGRAS PARA CORRIDA

14.1 Os atletas deverão estar no local de largada com pelo menos 30 minutos de antecedência, quando serão dadas as instruções finais;

14.2 É obrigatório o uso do número do atleta na parte frontal do capacete, sendo que qualquer mutilação dos números implicará em sua desclassificação;

14.3 É obrigação do participante da prova ter o conhecimento do percurso.

14.4 É obrigatório o uso dos números de identificação, durante toda a realização da prova, sendo passíveis de desclassificação os participantes que não cumprirem;

14.5 A participação do (a) atleta na prova é estritamente individual sendo proibido o auxílio de terceiros, bem como, o uso de qualquer recurso tecnológico sem prévia autorização por escrito da Comissão Organizadora da prova;

14.6. O acompanhamento dos (as) atletas por treinadores/assessoria, amigos, etc., com bicicleta e outros meios (pacing), resultarão na desclassificação do participante;

14.7. O atleta deverá andar na pista de rolagem, não sendo permitido em nenhum momento utilizar a pista contrária. O atleta que utilizar a pista contrária estará **DESCCLASSIFICADO**.

14.7.1. Na chegada o ciclista deverá se manter em LINHA RETA no Sprint Final. Está terminantemente proibido que os corredores se desviem da linha que escolheram no momento do lançamento do Sprint, atrapalhando ou colocando em perigo seus adversários. O atleta que mudar de direção no Sprint Final estará passível de **DESCCLASSIFICAÇÃO** na prova

14.7.2. O atleta que no Sprint Final pegar a pista contrária estará **DESCCLASSIFICADO**.

14.7.3. Equipamentos obrigatórios:

14.7.3.1. Capacete de ciclismo afivelado

Bicicletas:

14.8.1 Será permitido aos ciclistas substituírem a bicicleta para percorrer o trajeto;

14.8.2 As bicicletas serão movidas exclusivamente pela força individual do atleta em conformidade com os regulamentos da União Ciclística Internacional.

14.8.3 O atleta poderá prosseguir pelo percurso a pé, desde que sua bicicleta esteja presente (carregada, arrastada ou empurrada) pelo próprio atleta. Um atleta separado de sua bicicleta estará proibido de prosseguir pelo percurso da prova

14.8.4 Reserva-se à organização o direito de vetar qualquer equipamento ou acessório que julgue inadequado para a utilização no evento;

14.8.5 Todo equipamento que o atleta utilizará na prova poderá ser checado pela organização momentos antes da largada, e ter seu uso vetado caso seja considerado impróprio ou de risco para a participação no evento;

14.9 as distâncias serão comunicadas através de placas e faixas colocadas nas laterais da pista, indicando a distância de chegada de forma regressiva, com o aviso de: Falta 1 km, fica o atleta também ciente que tem que saber as quilometragens e trechos da prova

14.10 CHEGADA

Em caso de queda, furo, ou de acidente devidamente constatado dentro dos últimos 1.000 metros, os corredores em questão, receberão o mesmo tempo atribuído ao grupo onde estavam antes do acidente. Seu posicionamento será de acordo com sua passagem pela linha de chegada. Caso o corredor não tenha condições de terminar a prova e tenha que ser conduzido a um hospital, este será posicionado em último lugar com o tempo do grupo onde estava no momento da queda.

14.11 O (a) atleta deve retirar-se imediatamente da corrida se assim for determinado por um membro da equipe médica oficial indicada pela Comissão Organizadora.

14.12 Todas as colocações masculina e feminina serão definidas por ordem de chegada, estabelecidas pelo momento em que o pneu dianteiro passar a linha de chegada demarcada no solo. Haverá apuração do tempo total de prova gasto por cada competidor para completar o percurso definido pelo pódio de largada e chegada.

14.13 A prova terá como base, os Regulamentos da União Ciclística Internacional, da Confederação Brasileira de Ciclismo – CBC e Federação Espírito Santense de Ciclismo – FESC;

15 ANTIDOPING

15.1 O regulamento antidoping da UCI poderá ser aplicado na prova pela Direção de Prova, de acordo com os critérios informados para a prova e particularidades do evento.

15.2 O local de coleta e os ciclistas que deverão se apresentar será informado logo após o término da prova.

15.3 A lista de atletas convocados para o controle de dopagem será fixada na Tenda de informações, ao lado da AREA de chegada;

16 DISPOSIÇÕES FINAIS



16.1 As dúvidas ou informações técnicas deverão ser enviadas para assessoriafesc@gmail.com para que seja registrada e respondida;

16.2 Comissão Organizadora poderá, a seu critério ou conforme as necessidades do evento, alterar ou revogar este regulamento, total ou parcialmente, informando as mudanças pelo site oficial da corrida;

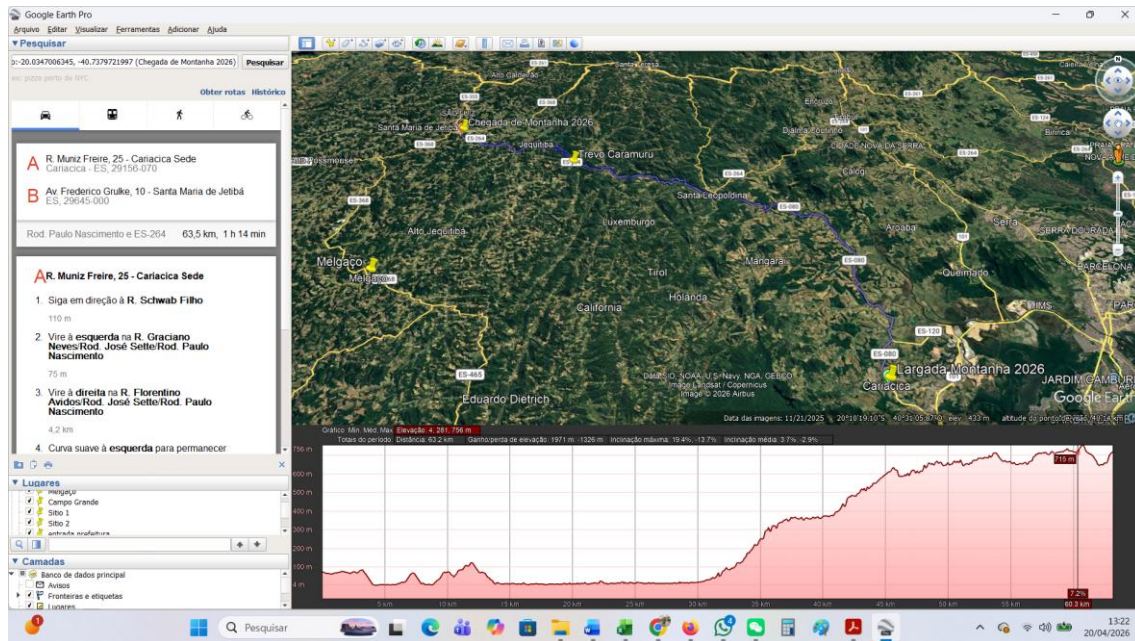
16.3 ao se inscrever nesta prova, o atleta assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do evento;

17. O presente regulamento trata-se apenas de questões específicas sobre o campeonato capixaba de ciclismo, cri e resistência, em caso de normas aqui não mencionadas vale o regulamento geral do Campeonato Metropolitano, regulamento da Confederação Brasileira de Ciclismo (CBC) e/ou da União Ciclística Internacional (UCI).

BOA PROVA!

FESC

Anexo I – Trajeto



Anexo II – Carta do Trajeto:

Largada km 0 – Centro de Cariacica



Largada Oficial – km 5, após descida da velha,



Km 29 – Início de Passagem em Santa Leopoldina – Muito cuidado trânsito local



Km 31.8 – Largada segunda bateria: Master C Fem , Master B Fem, Master D1, Master D2, Master E, PNE. Concentração a esquerda onde entra o caminhão coletor.



Km 38 – Lago da represa de Suissa



Km 46 – Trevo do Caramuru – Seguir a sua direita



Km 47 – Passagem no Japonês



Km57 - Trevo de recreio – Seguir a esquerda



Km 62,5 – Curva Perigosa próximo a chegada.



Km 64 – Chegada em Santa Maria

